



## Audi RS e-tron GT

RS quattro

84.702,00 € (MwSt. ausweisbar) <sup>2</sup>

Anbieter: Automobilgruppe Harz-Leine GmbH Autohaus Am Harztor\*

Tel.: +49 5551 70070

Kommissionsnr.: AAH17550



Treibstoffart  
Elektro



Leistung  
440 kW (598 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-  
expressrot



Polsterart  
Leder-Kombination,  
perforiert, mit  
Wabensteppung



Erstzulassung  
15.12.2021



Kilometerstand  
39.769 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

zusätzlich zu Optikpaket schwarz



### Außenspiegelgehäuse in Carbon

Außenspiegelgehäuse in Carbon setzen markante und hochwertige Akzente.



### Carbondach

Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff, kurz: Carbon, wird seit langem auch im Motorsport eingesetzt. Dort kann das exklusive Hightech-Material seine Vorteile am deutlichsten zeigen. Bauteile aus Carbon sind sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. An der richtigen Stelle eingesetzt, kann eine Komponente aus Carbon nicht nur das Fahrzeuggesamtwicht reduzieren, sondern, wie im Fall des Carbondachs beim Audi RS e-tron GT, auch den Fahrzeugschwerpunkt absenken. Das bedeutet, dass Agilität und Dynamik bei sportlicher Fahrweise gesteigert werden können. Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich, und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider.



### Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz



### Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt

für Instrumententafel und Türverkleidung



### Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn und hinten, beleuchtet

mit RS-Schriftzug vorn



### Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



### LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



### Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



### Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



#### **Optikpaket Carbon glänzend**

seitliche Luftführungen vorn, Einleger Türaufsatzleisten sowie horizontaler Steg im Diffusor hinten in Carbon glänzend



#### **Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



#### **RS-Designpaket rot**

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter der Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara\* bzw. Mikrofaser Dinamica\*\*. Die Instrumententafeloberseite, die Türbrüstungen, die Armauflagen in den Türen sowie die Mittelkonsole unten sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Die Instrumententafelabdeckung, die Türverkleidungseinsätze und die Mittelkonsole oben sind in

Mikrofaser Dinamica\*\* schwarz ausgeführt mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung. Das Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz sowie das optionale Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz haben Kontrastnähte in Expressrot. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Rot. Abgerundet wird das RS-Designpaket durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot.

Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, optional mit Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica\*\* schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung
- Sicherheitsgurte in Rot
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot

\* Alcantara ist ein Mikrofaserlvlies.

\*\* Microfaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5J|11,5Jx21, Reifen 265/35|305/30 R21**

mit Einsätzen in Schwarz/Silber und RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn, 11,5 J x 21 hinten, reichweitenoptimierte Reifen 265/35 R 21 vorn, 305/30 R 21 hinten



### **Scheibenbremsen vorn (Geomet D)**



### **Sitzheizung vorn und hinten**

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.



### **Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen**

Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminiumoptik unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Alcantara ist ein Mikrofaserlvlies.



### **Sportsitze pro vorn**

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer

zusätzliche mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- RS-Emblem in der Applikation unterhalb der integrierten Kopfstütze
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



### **Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot**

Die Hochleistungsbremsanlage besitzt Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen.

Die 10-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.

Technische Parameter:

- 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Der adaptive Fahrassistent\* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

## **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben**

Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

### **Allradlenkung**

Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht.

Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT.

Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs, z.B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkelschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

### **Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus**

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen  
Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrsassistent hinten und Audi pre sense rear.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet u.a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können: Das sind der adaptive

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen Fahrassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent.

Das Assistenzpaket Parken enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Paketumfang enthalten sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus<sup>2</sup> inklusive Smartphone-Bedienung<sup>3</sup> zur Verfügung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box<sup>1</sup> beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Anbindung eines 2. Mobiltelefons

Es können zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist dank LTE-Unterstützung in sehr guter Sprachqualität möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell<sup>2</sup> können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, dass Smartphone mitzunehmen.

1 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

2 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### **Diebstahlwarnanlage**

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

## **Elektromechanische Servolenkung plus**

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

## **Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung**

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung.

## **Garagentoröffner**

Der Garagentoröffner ist die perfekt ins Fahrzeugsystem integrierte programmierbare Funkfernbedienung für Garagen- und Außentore

Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Hinweis: Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com).

## **Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica**

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht

## **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock**

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock**

Paketinhalt

### **Kreuzungsassistent**

### **Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Luftqualität-Paket**

Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.

### **Nachtsichtassistent**

Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display, und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.

Hinweis: Gilt nur für Fußgänger und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Remote-Parkassistent plus**

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

### **Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn**

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch
- Rücken
- Erholung
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

## Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden  
Paketinhalt

## Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

## Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Sportlimousine

### Räder/Reifen

- Reifen 265/35 R 21 101 Y vorn, Reifen 305/30 R 21 104 Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Singleframe in Schwarz glänzend
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmepumpe

### Lenkrad

- Lenkradeinstellung elektrisch

### Sitze

- Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz-expressrot
- 3 Hintersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

### Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi smartphone interface
- Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- MMI Navigation plus mit MMI touch

### Motor / Getriebe

- Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C
- Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03
- Getriebe für Elektroantrieb ( 2-Gang )
- Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)
- quattro
- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre

### Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense basic, Audi pre sense front

- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Gurtanlegekontrolle
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht
- Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem
- Vorbereitung für Functions on Demand
- adaptive air suspension
- e-tron Ladesystem kompakt
- zweiter Ladezugang
- 400-Volt-Booster plus
- Linkslenker
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Top-Sport-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

### Weitere Serienausstattungen

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bordcomputer, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, LED-Scheinwerfer, Lendenwirbelstütze, Licht- und Regensensor, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor, Rücksitzbank umlegbar, Sitzheizung, Spurverlassenswarnung, Tagesfahrlicht, Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem, Beifahrerairbag, Fahrerairbag, Freisprecheinrichtung, Bluetooth, Alarmanlage, Abstandsregeltempomat, Spurwechselassistent, Klimaanlage, MP3, Audi smartphone interface, Audi connect Navigation & Infotainment, Assistenz-Paket Parken mit Remote Parklenkassistent, Audi Ringe und Schriftzüge schwarz glänzend, Fahrassistenz-System: Ausstiegswarnung, Fahrassistenz-System: Spurverlassenswarnung inkl. Notfall-Assistent mit kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Ausstiegswarnung und Querverkehrs-Assistent, Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht, Innenausstattung: Interieurelemente in Leder Feinnappa / Mikrofaser Dinamica oben und unten, Lendenwirbelstützen vorn, pneumatisch verstellbar, Mittelarmlehne hinten Komfortausstattung, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40), Sicherheitsgurte rot, Sitzbelüftung vorn, Sitzheizung vorn

### Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,3 s
Kraftstoffart	Strom
Effizienzklasse	A+++
Umweltplakette	
CO <sub>2</sub> -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.614,08 €

Erstellt am 12.05.2024

<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.</b>	40,6 kWh/ 225 km
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	440 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	830 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Batterieenergiegehalt</b>	93,4 kWh
<b>Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.</b>	22,5 min
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	83,7 kWh
<b>Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung</b>	570 min
<b>elektrisches Drehmoment</b>	830 Nm
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	93,4 kWh
<b>Max. Ladeleistung AC / HPC</b>	11kW / 270 kW
<b>Max. Leistung (kW)</b>	440 kW
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Mehrlenkerachse
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Doppelquerlenkerachse
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.860 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/- kg
<b>Leergewicht</b>	2420 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 350 l/85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro

---

## \* Anbieterinformationen

Automobilgruppe Harz-Leine GmbH  
Autohaus Am Harztor  
Harztor 19  
37154 Northeim

Telefon: (0 55 51) 70 07-0  
Telefax: (0 55 51) 70 07-1230

Homepage: [www.autohaus-am-harztor.de](http://www.autohaus-am-harztor.de)  
E-Mail: [info@autohaus-am-harztor.de](mailto:info@autohaus-am-harztor.de)

Geschäftsführer: Jürgen Falkenhain, Hans Joachim Raith, Michael Rösner, Maik Schenkhut

Gesellschaftssitz: Göttinger Straße 29, 37154 Northeim

Registergericht: Amtsgericht Göttingen HRB 130032

USt.Id.Nr: DE 811271451Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO)Ausschließlichkeitsvermittler (Gebundener Versicherungsvertreter) über die Volkswagen Versicherungsdienst GmbH für die Allianz Versicherungs-AG tätig. Wir sind bei der IHK unter der folgenden Vermittlernummer registriert: D-KBRV-BKTQR-87Sollten Sie ausnahmsweise nicht mit unserer Beratungsleistung zufrieden sein, können Sie sich auch an folgende Adressen wenden:Versicherungsombudsmann e. V.

Professor Wolfgang Römer

Postfach 080622

10006 Berlin

[www.versicherungsombudsmann.de](http://www.versicherungsombudsmann.de)Ombudsmann für die private Kranken- und Pflegeversicherung

Arno Surminsky

Leipziger Straße 104

10117 Berlin

[www.pkv-ombudsmann.de](http://www.pkv-ombudsmann.de)Die gemeinsame Stelle im Sinne des § 11 a Abs. 1 der Gewerbeordnung ist dieDIHK e. V.

Breite Straße 29

10178 Berlin

Telefon : 01810-5005850

[www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info) Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)Wir werden nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle

im Sinne des VSBG teilnehmen und sind hierzu auch nicht verpflichtet.

### Datenschutz:

1. Name und Anschrift des Verantwortlichen

Verantwortlicher im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung und anderer nationaler Datenschutzgesetze der Mitgliedsstaaten sowie sonstiger datenschutzrechtlicher Bestimmungen ist die:

Automobilgruppe Harz-Leine GmbH

Göttinger Straße 29, 37154 Northeim, Tel.: 05551-6009-0

1. Name und Anschrift des Datenschutzbeauftragten

Der Datenschutzbeauftragte des Verantwortlichen wird gestellt durch:

StraSev UG, Frank Severin, Grünteweg 35, 26127 Oldenburg, [datenschutz@autohaus-am-harztor.de](mailto:datenschutz@autohaus-am-harztor.de)III. Allgemeines zur Datenverarbeitung

1. Umfang der Verarbeitung personenbezogener Daten

Wir erheben und verwenden personenbezogene Daten unserer Nutzer grundsätzlich nur, soweit dies zur Bereitstellung einer funktionsfähigen Website sowie unserer Inhalte und Leistungen erforderlich ist. Die Erhebung und Verwendung personenbezogener Daten unserer Nutzer erfolgt regelmäßig nur nach Einwilligung des Nutzers. Eine Ausnahme gilt in solchen Fällen, in denen eine vorherige Einholung einer Einwilligung aus tatsächlichen Gründen nicht möglich ist und die Verarbeitung der Daten durch gesetzliche Vorschriften gestattet ist.

2. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung personenbezogener Daten

Soweit wir für Verarbeitungsvorgänge personenbezogener Daten eine Einwilligung der betroffenen Person einholen, dient Art. 6 Abs. 1 lit. a EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) als Rechtsgrundlage für die Verarbeitung personenbezogener Daten. Bei der Verarbeitung von personenbezogenen Daten, die zur Erfüllung eines Vertrages, dessen Vertragspartei die betroffene Person ist, erforderlich ist, dient Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO als Rechtsgrundlage. Dies gilt auch für Verarbeitungsvorgänge, die zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen erforderlich sind. Soweit eine Verarbeitung personenbezogener Daten zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung erforderlich ist, der unser Unternehmen unterliegt, dient Art. 6 Abs. 1 lit. c DSGVO als Rechtsgrundlage. Ist die Verarbeitung zur Wahrung eines berechtigten Interesses unseres Unternehmens oder eines Dritten erforderlich und überwiegen die Interessen, Grundrechte und Grundfreiheiten des Betroffenen das erstgenannte Interesse nicht, so dient Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO als Rechtsgrundlage für die Verarbeitung.

3. Datenlöschung und Speicherdauer

Die von uns erhobenen personenbezogenen Daten werden gelöscht oder gesperrt, sobald der Zweck der Speicherung entfällt. Eine Speicherung kann darüber hinaus dann erfolgen, wenn dies durch den europäischen oder nationalen Gesetzgeber in unionsrechtlichen Verordnungen, Gesetzen oder sonstigen Vorschriften, denen der Verantwortliche unterliegt, vorgesehen wurde. Eine Sperrung oder Löschung der Daten erfolgt auch dann, wenn eine durch die genannten Normen vorgeschriebene Speicherfrist abläuft, es sei denn, dass eine Erforderlichkeit zur weiteren Speicherung der Daten für einen Vertragsabschluss oder eine Vertragserfüllung besteht.

4. Kontaktformular und E-Mail-Kontakt

5. Beschreibung und Umfang der Datenverarbeitung

Auf unserer Internetseite ist ein Kontaktformular vorhanden, welches für die elektronische Kontaktaufnahme genutzt werden kann. Nimmt ein Nutzer diese Möglichkeit wahr, so werden die in der Eingabemaske eingegebenen Daten an uns übermittelt und gespeichert. Diese Daten sind:

- Geschlecht
- Name
- E-Mail Adresse
- Wunschmarke (bei Probefahrten)
- IP-Adresse des Nutzers
- Datum und Uhrzeit der Registrierung

Für die Verarbeitung der Daten wird im Rahmen des Absendevorgangs Ihre Einwilligung eingeholt und auf diese Datenschutzerklärung verwiesen. Alternativ ist eine Kontaktaufnahme über die bereitgestellte E-Mail-Adresse möglich. In diesem Fall werden die mit der E-Mail übermittelten personenbezogenen Daten des Nutzers gespeichert. Es verfolgt in diesem Zusammenhang keine Weitergabe der Daten an Dritte. Die Daten werden ausschließlich für die Verarbeitung der Konversation verwendet.

1. Rechtsgrundlage für die Datenverarbeitung

Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten ist bei Vorliegen Ihrer Einwilligung. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten, die im Zuge einer Übersendung einer E-Mail übermittelt werden, ist Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO. Zielt der E-Mail-Kontakt auf den Abschluss eines Vertrages ab, so ist zusätzliche Rechtsgrundlage für die Verarbeitung Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO.

2. Zweck der Datenverarbeitung

Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten aus der Eingabemaske dient uns allein zur Bearbeitung der Kontaktaufnahme. Im Falle einer Kontaktaufnahme per E-Mail liegt hieran auch das erforderliche berechtigte Interesse an der Verarbeitung der Daten. Die sonstigen während des Absendevorgangs verarbeiteten personenbezogenen Daten dienen dazu, einen Missbrauch des Kontaktformulars zu verhindern und die Sicherheit unserer informationstechnischen Systeme sicherzustellen.

3. Dauer der Speicherung  
Die Daten werden gelöscht, sobald sie für die Erreichung des Zweckes ihrer Erhebung nicht mehr erforderlich sind. Für die personenbezogenen Daten aus der Eingabemaske des Kontaktformulars und diejenigen, die per E-Mail übersandt wurden, ist dies dann der Fall, wenn die jeweilige Konversation mit dem Nutzer beendet ist. Beendet ist die Konversation dann, wenn sich aus den Umständen entnehmen lässt, dass der betroffene Sachverhalt abschließend geklärt ist. Die während des Absendevorgangs zusätzlich erhobenen personenbezogenen Daten werden spätestens nach einer Frist von sieben Tagen gelöscht.
4. Widerspruchs- und Beseitigungsmöglichkeit  
Der Nutzer hat jederzeit die Möglichkeit, seine Einwilligung zur Verarbeitung der personenbezogenen Daten zu widerrufen. Nimmt der Nutzer per E-Mail Kontakt mit uns auf, so kann er der Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit widersprechen. In einem solchen Fall kann die Konversation nicht fortgeführt werden. Alle personenbezogenen Daten, die im Zuge der Kontaktaufnahme gespeichert wurden, werden in diesem Fall gelöscht.
5. Rechte der betroffenen Person

Werden personenbezogene Daten von Ihnen verarbeitet, sind Sie Betroffener i.S.d. DSGVO und es stehen Ihnen folgende Rechte gegenüber dem Verantwortlichen zu:

1. Auskunftsrecht

Sie können von uns eine Bestätigung darüber verlangen, ob personenbezogene Daten, die Sie betreffen, von uns verarbeitet werden. Liegt eine solche Verarbeitung vor, können Sie von uns über folgende Informationen Auskunft verlangen:

- 1) die Zwecke, zu denen die personenbezogenen Daten verarbeitet werden;
- 2) die Kategorien von personenbezogenen Daten, welche verarbeitet werden;
- 3) die Empfänger bzw. die Kategorien von Empfängern, gegenüber denen die Sie betreffenden personenbezogenen Daten offengelegt wurden oder noch offengelegt werden;
- 4) die geplante Dauer der Speicherung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten oder, falls konkrete Angaben hierzu nicht möglich sind, Kriterien für die Festlegung der Speicherdauer;
- 5) das Bestehen eines Rechts auf Berichtigung oder Löschung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten, eines Rechts auf Einschränkung der Verarbeitung durch den Verantwortlichen oder eines Widerspruchsrechts gegen diese Verarbeitung;
- 6) das Bestehen eines Beschwerderechts bei einer Aufsichtsbehörde;
- 7) alle verfügbaren Informationen über die Herkunft der Daten, wenn die personenbezogenen Daten nicht bei der betroffenen Person erhoben werden;
- 8) das Bestehen einer automatisierten Entscheidungsfindung einschließlich Profiling gemäß Art. 22 Abs. 1 und 4 DSGVO und – zumindest in diesen Fällen – aussagekräftige Informationen über die involvierte Logik sowie die Tragweite und die angestrebten Auswirkungen einer derartigen Verarbeitung für die betroffene Person. Ihnen steht das Recht zu, Auskunft darüber zu verlangen, ob die Sie betreffenden personenbezogenen Daten in ein Drittland oder an eine internationale Organisation übermittelt werden. In diesem Zusammenhang können Sie verlangen, über die geeigneten Garantien gem. Art. 46 DSGVO im Zusammenhang mit der Übermittlung unterrichtet zu werden.

1. Recht auf Berichtigung

Sie haben ein Recht auf Berichtigung und/oder Vervollständigung gegenüber dem Verantwortlichen, sofern die verarbeiteten personenbezogenen Daten, die Sie betreffen, unrichtig oder unvollständig sind. Wir haben die Berichtigung unverzüglich vorzunehmen.

2. Recht auf Einschränkung der Verarbeitung

Unter den folgenden Voraussetzungen können Sie die Einschränkung der Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten verlangen:

- 1) wenn Sie die Richtigkeit der Sie betreffenden personenbezogenen für eine Dauer bestreiten, die es dem Verantwortlichen ermöglicht, die Richtigkeit der personenbezogenen Daten zu überprüfen;
- 2) die Verarbeitung unrechtmäßig ist und Sie die Löschung der personenbezogenen Daten ablehnen und stattdessen die Einschränkung der Nutzung der personenbezogenen Daten verlangen;
- 3) der Verantwortliche die personenbezogenen Daten für die Zwecke der Verarbeitung nicht länger benötigt, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen, oder
- 4) wenn Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung gemäß Art. 21 Abs. 1 DSGVO eingelegt haben und noch nicht feststeht, ob die berechtigten Gründe des Verantwortlichen gegenüber Ihren Gründen überwiegen. Wurde die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten eingeschränkt, dürfen diese Daten – von ihrer Speicherung abgesehen – nur mit Ihrer Einwilligung oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen oder zum Schutz der Rechte einer anderen natürlichen oder juristischen Person oder aus Gründen eines wichtigen öffentlichen Interesses der Union oder eines Mitgliedstaats verarbeitet werden. Wurde die Einschränkung der Verarbeitung nach den o.g. Voraussetzungen eingeschränkt, werden Sie von dem Verantwortlichen unterrichtet bevor die Einschränkung aufgehoben wird.

1. Recht auf Löschung

2. a) Löschungspflicht

Sie können von uns verlangen, dass die Sie betreffenden personenbezogenen Daten unverzüglich gelöscht werden, sofern einer der folgenden Gründe zutrifft:

- 1) Die Sie betreffenden personenbezogenen Daten sind für die Zwecke, für die sie erhoben oder auf sonstige Weise verarbeitet wurden, nicht mehr notwendig.
- 2) Sie widerrufen Ihre Einwilligung, auf die sich die Verarbeitung gem. Art. 6 Abs. 1 lit. a oder Art. 9 Abs. 2 lit. a DSGVO stützte, und es fehlt an einer anderweitigen Rechtsgrundlage für die Verarbeitung.
- 3) Sie legen gem. Art. 21 Abs. 1 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung ein und es liegen keine vorrangigen berechtigten Gründe für die Verarbeitung vor, oder Sie legen gem. Art. 21 Abs. 2 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung ein.
- 4) Die Sie betreffenden personenbezogenen Daten wurden unrechtmäßig verarbeitet.
- 5) Die Löschung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten ist zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung nach dem Unionsrecht oder dem Recht der Mitgliedstaaten erforderlich, dem der Verantwortliche unterliegt.
- 6) Die Sie betreffenden personenbezogenen Daten wurden in Bezug auf angebotene Dienste der Informationsgesellschaft gemäß Art. 8 Abs. 1 DSGVO erhoben.
  1. b) Information an Dritte  
Haben wir die Sie betreffenden personenbezogenen Daten öffentlich gemacht und sind wir gem. Art. 17 Abs. 1 DSGVO zu deren Löschung verpflichtet, so treffen wir unter Berücksichtigung der verfügbaren Technologie und der Implementierungskosten angemessene Maßnahmen, auch technischer Art, um für die Datenverarbeitung Verantwortliche, die die personenbezogenen Daten verarbeiten, darüber zu informieren, dass Sie als betroffene Person von uns die Löschung aller Links zu diesen personenbezogenen Daten oder von Kopien oder Replikationen dieser personenbezogenen Daten verlangt haben.

2. c) Ausnahmen

Das Recht auf Löschung besteht nicht, soweit die Verarbeitung erforderlich ist

- 1) zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information;
- 2) zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung, die die Verarbeitung nach dem Recht der Union oder der Mitgliedstaaten, dem der Verantwortliche unterliegt, erfordert, oder zur Wahrnehmung einer Aufgabe, die im öffentlichen Interesse liegt oder in Ausübung öffentlicher Gewalt erfolgt, die dem Verantwortlichen übertragen wurde;
- 3) aus Gründen des öffentlichen Interesses im Bereich der öffentlichen Gesundheit gemäß Art. 9 Abs. 2 lit. h und i sowie Art. 9 Abs. 3 DSGVO;
- 4) für im öffentlichen Interesse liegende Archivzwecke, wissenschaftliche oder historische Forschungszwecke oder für statistische Zwecke gem. Art. 89 Abs. 1 DSGVO, soweit das unter Abschnitt a) genannte Recht voraussichtlich die Verwirklichung der Ziele dieser Verarbeitung unmöglich macht oder ernsthaft

beeinträchtigt, oder

5) zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

1. Recht auf Unterrichtung

Haben Sie das Recht auf Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung uns gegenüber geltend gemacht, sind wir verpflichtet, allen Empfängern, denen die Sie betreffenden personenbezogenen Daten offengelegt wurden, diese Berichtigung oder Löschung der Daten oder Einschränkung der Verarbeitung mitzuteilen, es sei denn, dies erweist sich als unmöglich oder ist mit einem unverhältnismäßigen Aufwand verbunden.

2. Recht auf Datenübertragbarkeit

Sie haben das Recht, die Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die Sie uns bereitgestellt haben, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten. Außerdem haben Sie das Recht diese Daten einem anderen Verantwortlichen ohne Behinderung durch den Verantwortlichen, dem die personenbezogenen Daten bereitgestellt wurden, zu übermitteln, sofern

1) die Verarbeitung auf einer Einwilligung gem. Art. 6 Abs. 1 lit. a DSGVO oder Art. 9 Abs. 2 lit. a DSGVO oder auf einem Vertrag gem. Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO beruht und

2) die Verarbeitung mithilfe automatisierter Verfahren erfolgt. In Ausübung dieses Rechts haben Sie ferner das Recht, zu erwirken, dass die Sie betreffenden personenbezogenen Daten direkt von uns einem anderen Verantwortlichen übermittelt werden, soweit dies technisch machbar ist. Freiheiten und Rechte anderer Personen dürfen hierdurch nicht beeinträchtigt werden. Das Recht auf Datenübertragbarkeit gilt nicht für eine Verarbeitung personenbezogener Daten, die für die Wahrnehmung einer Aufgabe erforderlich ist, die im öffentlichen Interesse liegt oder in Ausübung öffentlicher Gewalt erfolgt, die dem Verantwortlichen übertragen wurde.

1. Widerspruchsrecht

Sie haben das Recht, aus Gründen, die sich aus ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit gegen die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die aufgrund von Art. 6 Abs. 1 lit. e oder f DSGVO erfolgt, Widerspruch einzulegen; dies gilt auch für ein auf diese Bestimmungen gestütztes Profiling. Wir verarbeiten die Sie betreffenden personenbezogenen Daten nicht mehr, es sei denn, wir können zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Ihre Interessen, Rechte und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen. Werden die Sie betreffenden personenbezogenen Daten verarbeitet, um Direktwerbung zu betreiben, haben Sie das Recht, jederzeit Widerspruch gegen die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten zum Zwecke derartiger Werbung einzulegen; dies gilt auch für das Profiling, soweit es mit solcher Direktwerbung in Verbindung steht. Widersprechen Sie der Verarbeitung für Zwecke der Direktwerbung, so werden die Sie betreffenden personenbezogenen Daten nicht mehr für diese Zwecke verarbeitet. Sie haben die Möglichkeit, im Zusammenhang mit der Nutzung von Diensten der Informationsgesellschaft – ungeachtet der Richtlinie 2002/58/EG – Ihr Widerspruchsrecht mittels automatisierter Verfahren auszuüben, bei denen technische Spezifikationen verwendet werden.

2. Recht auf Widerruf der datenschutzrechtlichen Einwilligungserklärung

Sie haben das Recht, Ihre datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung jederzeit zu widerrufen. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt.

3. Automatisierte Entscheidung im Einzelfall einschließlich Profiling

Sie haben das Recht, nicht einer ausschließlich auf einer automatisierten Verarbeitung – einschließlich Profiling – beruhenden Entscheidung unterworfen zu werden, die Ihnen gegenüber rechtliche Wirkung entfaltet oder Sie in ähnlicher Weise erheblich beeinträchtigt. Dies gilt nicht, wenn die Entscheidung

1) für den Abschluss oder die Erfüllung eines Vertrags zwischen Ihnen und uns erforderlich ist,

2) aufgrund von Rechtsvorschriften der Union oder der Mitgliedstaaten, denen wir unterliegen, zulässig ist und diese Rechtsvorschriften angemessene Maßnahmen zur Wahrung Ihrer Rechte und Freiheiten sowie Ihrer berechtigten Interessen enthalten oder

3) mit Ihrer ausdrücklichen Einwilligung erfolgt. Allerdings dürfen diese Entscheidungen nicht auf besonderen Kategorien personenbezogener Daten nach Art. 9 Abs. 1 DSGVO beruhen, sofern nicht Art. 9 Abs. 2 lit. a oder g gilt und angemessene Maßnahmen zum Schutz der Rechte und Freiheiten sowie Ihrer berechtigten Interessen getroffen wurden. Hinsichtlich der in (1) und (3) genannten Fälle treffen wir angemessene Maßnahmen, um die Rechte und Freiheiten sowie Ihre berechtigten Interessen zu wahren, wozu mindestens das Recht auf Erwirkung des Eingreifens einer Person seitens des Verantwortlichen, auf Darlegung des eigenen Standpunkts und auf Anfechtung der Entscheidung gehört.

1. Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde

Unbeschadet eines anderweitigen verwaltungsrechtlichen oder gerichtlichen Rechtsbehelfs steht Ihnen das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde, insbesondere in dem Mitgliedstaat ihres Aufenthaltsorts, ihres Arbeitsplatzes oder des Orts des mutmaßlichen Verstoßes, zu, wenn Sie der Ansicht sind, dass die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten gegen die DSGVO verstößt. Die für uns zuständige Landesdatenschutzbehörde ist die Landesbeauftragte für den Datenschutz Niedersachsen, Barbara Thiel, Postfach 221, 30002 Hannover; Tel.: 0511/120-4500, Fax: 0511/120-4599, E-Mail: [poststelle@lfd.niedersachsen.de](mailto:poststelle@lfd.niedersachsen.de); Homepage: [www.lfd.niedersachsen.de](http://www.lfd.niedersachsen.de). Die Aufsichtsbehörde, bei der die Beschwerde eingereicht wurde, unterrichtet den Beschwerdeführer über den Stand und die Ergebnisse der Beschwerde einschließlich der Möglichkeit eines gerichtlichen Rechtsbehelfs nach Art. 78 DSGVO.

Sie haben noch Fragen rund um das Thema Datenschutz?

Schreiben Sie uns einfach unter [datenschutz@autohaus-am-harztor.de](mailto:datenschutz@autohaus-am-harztor.de) an und wir helfen Ihnen gerne weiter.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten